



KAMPANIA
INFORMACYJNA
MIASTA GLIWICE



KOMPENDIUM WIEDZY O DRONACH

KOMPENDIUM WIEDZY O BEZZAŁOGOWYCH STATKACH POWIETRZNYCH

SPIS TREŚCI:

ROZDZIAŁ 1 – CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Gdzie można latać dronem?
2. Kto odpowiada za respektowanie przepisów lotniczych?
3. Jak sprawdzić, czy lot drona jest legalny?
4. Kiedy lot drona jest podejrzany?
5. Gdzie zgłosić nielegalne loty dronem?

ROZDZIAŁ 2 – LOTY W KATEGORII OTWARTEJ

1. Czym jest lot w kategorii otwartej?
2. Jakie formalne wymagania musi spełniać operator?
3. Kiedy nie ma obowiązku rejestracji operatora?
4. Jakie techniczne wymagania musi spełniać operator?

ROZDZIAŁ 3 – LOTY W KATEGORII SZCZEGÓLNEJ

1. Czym jest lot w kategorii szczególnej?
2. Jakie formalne wymagania musi spełniać operator?

ROZDZIAŁ 4 – PRZEPISY ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ DRONÓW

Gliwice, 11.09.2025 r.



ROZDZIAŁ 1 - CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Gdzie można latać dronem?

Każde państwo członkowskie EASA wyznaczyło strefy geograficzne, czyli obszary które określają część przestrzeni lotniczej w których operacje z wykorzystaniem dronów są możliwe, ograniczone lub wykluczone. Opis dotyczący stref geograficznych znajdują się na stronie Polskiej Agencji Lotnictwa Cywilnego – <https://www.pansa.pl/strefy-geograficzne/>

2. Kto odpowiada za respektowanie przepisów lotniczych? ?

Urząd Lotnictwa Cywilnego

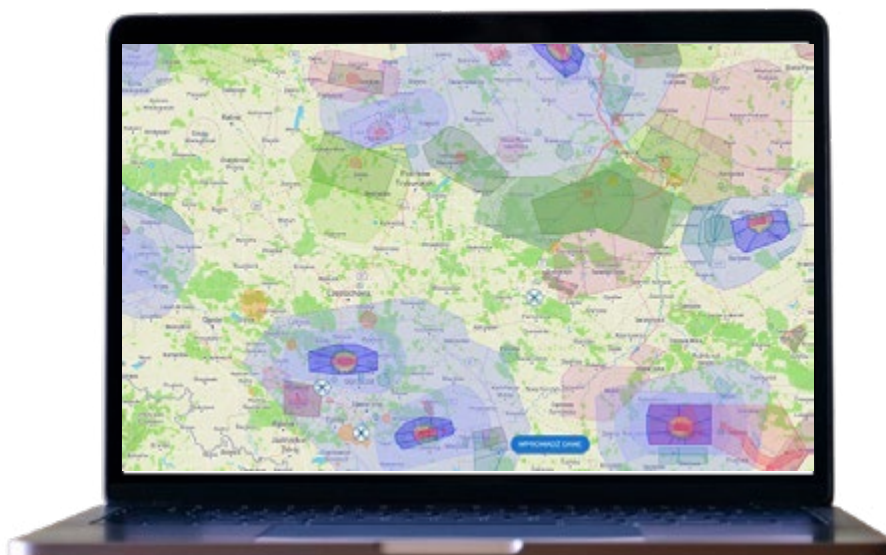
3. Jak sprawdzić, czy lot drona jest legalny?

Aby upewnić się, że obserwowany lot został zgłoszony zgodnie z przepisami:

1. Wejdź na stronę – <https://dronemap.pansa.pl/> lub skorzystaj z aplikacji w telefonie dostępnej dla IOS i Android – <https://www.pansa.pl/dronetower/>
2. Wskaż swoją lokalizację i potwierdź położenie
3. Otrzymasz dostęp do aktualnej mapy lotów dronów zgłoszonych w Twojej okolicy

Na mapie znajdziesz m.in. informacje o:

- lokalizacji startu i obszarze lotu
- czasie trwania misji
- maksymalnej wysokości, na której będzie poruszał się dron



Fot: OpenStreetMap.org

4. Kiedy lot drona jest podejrzany?

- obserwujesz lot drona, ale nie widać go na mapie w aplikacji ze zgłoszonymi lotami dronów
- dron wykonuje niebezpieczne manewry, zagrażające zdrowiu lub bezpieczeństwu osób postronnych albo mieniu na ziemi
- pilot narusza Twoje prawo do prywatności, bądź złośliwie niepokoi

5. Gdzie zgłosić nielegalne loty dronem?

Na stronie internetowej uruchomionej przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej <https://www.pansa.pl/drony-kontakt/> gdzie aby dokonać zgłoszenia należy:

- wskazać miejsce obserwacji drona, który wywołał zaniepokojenie
- uzupełnić szczegóły zgłoszenia obserwowanego drona
- w niektórych przypadkach wymagany będzie telefon na 112.

6. Czy muszę dzwonić na 112?

Tak, lecz **tylko przy zgłoszeniach, które dotyczą zgłoszenia znalezionej drona lub jeśli w wyniku lotu drona doszło do uszkodzenia zdrowia/mienia lub istnieje bezpośrednie zagrożenie takiego uszkodzenia.**

7. Czy operator drona może mnie nagrywać?

Operator drona **może nagrywać osoby trzecie jednak nie może udostępniać i rozpowszechniać wizerunku bez zgody nagrywanych.**

8. Czy operator drona może latać nad moją posesją?

Latając nad terenami prywatnymi **operator powinien uzyskać zgodę właściciela terenu, jak również jest zobligowany do latania z zachowaniem bezpiecznej odległości od osób trzecich.**

ROZDZIAŁ 2 - LOTY W KATEGORII OTWARTEJ

1. Czym jest lot w kategorii otwartej?

Są to **loty niskiego ryzyka**, do których możemy zaliczyć operacje dronem, **podczas których pilot lub wyznaczony obserwator utrzymuje bezpośredni kontakt wzrokowy z bezałogowym statkiem powietrznym (dronem) przez całą jego trasę**, wykonywane zarówno w celach „komercyjnych” jak i „rekreacyjnych”.

2. Jakie formalne wymagania musi spełniać operator?

- **rejestracja:**
 - a) w przypadku, gdy masa drona wynosi 250 g lub więcej lub w przypadku drona, który podczas uderzenia może przekazać człowiekowi energię kinetyczną o wartości powyżej 80 dżuli
 - b) w przypadku, gdy dron wyposażony jest w czujnik zdolny do zbierania danych osobowych (np. kamerę)
- **posiadanie kompetencji** (np. zaznajomienie się z instrukcją obsługi czy posiadanie certyfikatu ukończenia darmowego szkolenia)
- **zgłoszenie** Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o zamiarze wykonania lotu
- po dokonaniu rejestracji, Operator drona na swoim dronie musi zamieścić **numer operatora**, który zostaje nadany w trakcie rejestracji



3. Kiedy nie ma obowiązku rejestracji operatora?

- **gdy dron jest lżejszym niż 250 g** (lub takim, który podczas uderzenia może przekazać człowiekowi energię kinetyczną o wartości poniżej 80 dżuli) i **nie jest wyposażony w kamerę**.

4. Jakie techniczne wymagania musi spełniać operator?

Operacje mogą być wykonywane **wyłącznie w zasięgu widoczności wzrokowej pilota lub stojącego obok pilota obserwatora do wysokości nie większej niż 120 metrów** od najbliższego punktu powierzchni ziemi, **dronami o masie nie przekraczającej 25 kg**.

Kategoria „otwarta” dzieli się na trzy podkategorie: **A1, A2 i A3**, w oparciu o ograniczenia operacyjne i wymogi, jakim podlegają piloci bezzałogowych statków powietrznych oraz drony:

- A1** Dopuszcza się przelot nad osobami postronnymi (z pewnymi ograniczeniami), ale nie wolno wlatywać nad zgromadzenia osób.
- A2** Nie wolno wlatywać nad osoby i zgromadzenia osób. Minimalna odległość pozioma od osób to 30 m lub 5 m jeżeli dron posiada funkcję ograniczającą prędkość lotu;
- A3** Nie wolno wlatywać nad osoby i zgromadzenia osób. Minimalna odległość pozioma od terenów mieszkaniowych, użytkowych, przemysłowych lub rekreacyjnych. to 150 m „Zgromadzenia osób”: zgromadzenia, w którym zagęszczenie osób uniemożliwia im przemieszczanie się.

ROZDZIAŁ 3 - LOTY W KATEGORII SZCZEGÓLNEJ

1. Czym jest lot w kategorii szczególnej?

Operacje o średnim ryzyku, której parametry lotu wychodzą poza kategorię „otwartą” – powyżej 120 m wysokości. Wykonanie operacji wymaga weryfikacji oraz w niektórych przypadkach zgody Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Jakie formalne wymagania musi spełniać operator?

- każdy operator/pilot bez względu na masę drona podlega rejestracji
- posiadanie oświadczenia o zgodności operacji z Krajowym Scenariuszem Standardowym lub Europejskim Scenariuszem Standardowym STS.
W przypadku, gdy operacja wykracza poza założenia scenariuszy standardowych i nie należy do kategorii otwartej należy uzyskać od Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwolenia na operację
- złożenie Oświadczenia o zgodności operacji ze scenariuszem standardowym NSTS lub STS na stronie <https://drony.gov.pl/e-registration> i posiadanie potwierdzenia odbioru
- posiadanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego
- zgłaszanie każdego lotu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
- po dokonaniu rejestracji, Operator drona na swoim dronie musi zamieścić numer operatora, który zostaje nadany w trakcie rejestracji

ROZDZIAŁ 4 - PRZEPISY ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ DRONÓW

1. **ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r.** (wersja skonsolidowana z dnia 4 kwietnia 2022 r.) w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;
2. **ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r.** (wersja skonsolidowana z dnia 9 sierpnia 2020 r.) w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich;
3. **Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze** (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31 i 179).
4. **Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej** (Dz. U. z 2024 r. poz. 1272 oraz z 2025 r. poz. 179)
5. **Wytyczne nr 7/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 maja 2024 r.** w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.
6. **Wytyczne nr 4/2025 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 lutego 2025 r.** w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych



Bezpieczne Gliwice



KAMPANIA
INFORMACYJNA
MIASTA GLIWICE